

PROTECCIÓN CIVIL

*Sistema Parabólico de Apuntamiento
Automatizado NASSAT*

PROTECCIÓN CIVIL

Protección Civil tiene como objetivo principal contribuir a preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos y de sus bienes, cuando una catástrofe o calamidad las ponen en peligro. En este sentido, y para una gestión eficaz de las situaciones de emergencia, se requieren **Sistemas de Información y Telecomunicaciones avanzados** que faciliten una respuesta rápida, enérgica y eficaz.

Las **comunicaciones** en general constituyen un **elemento esencial y de vital importancia** para ejercitar las competencias, responsabilidades y funciones de la Dirección General de Protección Civil. Esto es todavía más relevante en situaciones de emergencia.



Como premisa fundamental, las **comunicaciones** de Protección Civil, en situaciones de Emergencia, deben ser **seguras, fiables e invulnerables**, debiendo asegurar el enlace con la zona afectada, para el conocimiento de los efectos y daños y para la coordinación operativa de las actuaciones.

Pero en tales situaciones, las comunicaciones habituales soportadas en sistemas de telefonía (teléfonos fijos, móviles, fax, télex...) no resultan viables, bien porque inmediatamente éstas se saturan o porque su infraestructura queda dañada o inutilizada por los efectos de las catástrofes o por la falta de cobertura.

Por todo esto surgió **RECO SAT**, Red de Comunicaciones Vía Satélite en Emergencias, cuya infraestructura terrestre abarca a la Dirección General de Protección Civil, así como a las Subdelegaciones de Gobierno y Delegaciones Insulares, quedando así comunicados los principales puntos terrestres fijos.

Pero, ¿qué ocurre con los numerosos vehículos que se desplazan en las mencionadas actuaciones de protección civil, camiones de bomberos, ambulancias, y demás vehículos de intervención...?

NASSAT propone una solución para que estos **vehículos** queden **integrados en la red RECOSAT**. El Sistema Parabólico de Apuntamiento Automatizado NASSAT se instala sobre cualquier tipo de vehículo, y lo habilita para participar de todos los servicios que hasta ahora existen en las ubicaciones físicas fijas, proporcionando canales de voz, datos, videoconferencia, permitiendo así:

- Línea de **teléfono y fax (Comunicación VoIP)**.
- Conexión a **internet** (navegación, email, descargas, ...)
- Acceso a la **intranet** de la central.
- **Envío en tiempo real de imágenes**.
- **Videoconferencia**.



Como complemento y garantía de buen funcionamiento estos sistemas suelen ir acompañados de una asistencia técnica 24 x 7 x 365 y un tiempo de respuesta, ante incidencias, de 4 horas.

Algunas características técnicas:

- ✓ La antena va plegada y anclada a un soporte que se instala en el techo del vehículo. Cerrada mide 1,5 m de largo x 1 m de ancho x 0,35 m de alto y pesa 56 kg.
- ✓ En el interior del vehículo se instalan 1 modem, 1 transformador de potencia de 220 a 12 V y el controlador de la antena, 3 dispositivos que ocupan aproximadamente como un router ADSL cada uno, además de un ordenador portátil.
- ✓ Una vez parado el vehículo, el despliegue de la antena se hace desde software, no siendo necesaria ninguna cualificación específica para manejarlo, y en cuestión de 2 ó 3 minutos se establecen los servicios de Internet de Alta Velocidad.

